**Специальность** 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

**Курс** 3 **Группа** ОП-179-1

**Дисциплина** МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

**Преподаватель** Сибгатуллин Ф.А.

**Тема 7. Технология и организация перевозок по регулярным маршрутам в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении, а также школьных, заказных и для собственных нужд юридического лица и ИП**

**Занятие 29. Практическое занятие.** Определить потребность в ПС и распределение автобусов на конкретном маршруте

**Цель:** Уметь выбирать рациональную вместимость автобусов и определять потребность в подвижном составе; рассчитывать необходимое число автобусов для работы на маршруте и соответствующий интервал движения.

Потребность в ПС устанавливается из необходимости назначения на каждый маршрут такого количества ПС определенной пассажировместимости, которое обеспечивает минимум издержек перевозчика при условии усвоения пассажиропотока с соблюдением нормативных требований к качеству транспортного обслуживания.

В зависимости от числа пассажиров в одном направлении маршрута, проезжающих по наиболее пассажиронапряженному перегону за 1 час, рекомендуется выбирать автобусы следующих типов (примерные):

|  |  |
| --- | --- |
| N, пасс./ч | Тип автобуса |
| До 1000 | Малый |
| 1000-1800 | Средний |
| 1800-3200 | Большой |
| Свыше 3200 | Особо большой |

Ход выполнения работы следующий:

**Во время проведения хронометражных наблюдений** вы провели бальную оценку **пассажиропотока** одного автобуса на каждой остановке конкретного маршрута (вспомните те замечания, которые я вам делал по бальной оценке пассажиропотока). Далее определяем **условно** максимальный пассажиропоток на наиболее загруженном участке **=** максимальное количество пассажиров на одной из остановок **Х** на количество автобусов по расписанию в «час пик». В этой же работе вы **рассчитали эксплуатационную скорость … км/ч.** Эти и другие данные будут исходными для дальнейших действий.

Имеем вместимость автобуса марки …….. – ……. пасс., протяженность маршрута ……. км, эксплуатационную скорость – ….. км/ч на **вашем конкретном маршруте.**

Вышеперечисленные данные позволяют определить **условно** необходимое количество автобусов, а также интервал движения на вашем маршруте.

Полученные данные сравниваем с показателями имеющегося расписания движения. Делаем **условный** вывод по соответствию фактического количества ПС и предполагаемого, фактического интервала движения и планового, а также рациональной вместимости автобусов.

**Список литературы:**

Основная литература

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М: «Академия», 2011.- 400с.

Дополнительная литература

1. Методические указания по курсовому и  дипломному проектированию по специальности 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте" (пассажирские).

 **Контрольные задания и вопросы**

1. Сделать **условный** вывод по соответствию фактического количества ПС и предполагаемого, фактического интервала движения и планового, а также рациональной вместимости автобусов **на конкретном маршруте.**

2. Как определяется потребность маршрутов в автобусах?

3. Как производится распределение наличного парка автобусов по маршрутам?

**Примечание:** Материал сдать в электронном формате до 30.03.2020

Электронный адрес преподавателя: farid-Sib@yandex.ru