**Специальность: 23.02.03 техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Курс:\_\_2\_\_\_, группа(ы)\_\_ТМ 189-2**

**Дисциплина (МДК) \_\_МДК 01.01 Электрооборудование автомобиля**

**ФИО преподавателя Косолапов С.К.**

27.03.20. **Тема:** Контактная система зажигания

Назначение системы зажигания и основные требования, предъявляемые к ней. Базовая схема контактной системы зажигания и принцип ее работы. Назначение приборов контактной системы зажигания и их характеристика. Факторы, влияющие на напряжение во вторичной

цепи. Характеристика контактной системы зажигания, ее недостатки.

1. перечислить основные узлы системы зажигания

2. два основных устойчивых состояния в системах зажигания

3.напряжение вторичной обмотки катушки зажигания для искрообразования.

4.на основе какого явления формируется напряжение для искрообразования

27.03. **Тема:** Полупроводниковые системы зажигания

Общие сведения о полупроводниковых системах зажигания. Базовая схема системы и принцип ее работы. Бесконтактная система зажигания Базовая схема бесконтактной системы зажигания, принцип работы и характеристика.

1.назначение коммутатора в полупроводниковых системах зажигания?

2. зарисовать базовую схему полупроводниковой системы зажигания, показать основные узлы?

3.как работает магнито- электрический датчик в бесконтактной системе зажигания?

4. зарисовать базовую схема бесконтактной системы зажигания, показать основные узлы?

И.С. ТУРЕВСКИЙ,В.Б.СОКОВ,Ю.Н.КАЛИНИН "Электрооборудование автомобилей

издательство "Форум .Инфра-М(2007)// Режим доступа: znanium.com

**.**

***Примечание****:*

*Решения сдать в электронном формате до 3.04.20\_в теме\_указать* ***№гр,ФИО*** *решение начинать с* ***№гр,дата,ФИО*** *На электронную почту \_\_\_****wwwklim@gmail.com****\_\_\_\_\_\_\_ или \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*