**ТЭМ 189**

**МДК 04.01. Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики локомотива**

**Преподаватель: Чепурченко И. В.**

**Задание на 04.04.2020 г. (6 часов)**

**Лекция: Технология диагностики узлов токоприемников, разъединителей силовых цепей, высоковольтных аппаратов коммутации, разрядников и антен радиосвязи.**

*Задание:*

1. Изучить и законспектировать лекционный материал по [1] с.232-239, с. 241-242, с.;
2. Отобразить в конспекте схему на рис.6.9 приспособления для проверки изоляции, проверки зазоров реле на рис.6.11 и на рис.6.13, рис. 6.14 схему регулировки дифференциального реле используя источник [2];
3. Расписать необходимость и преимущество такого параметра диагностики, как проверка скорости опускания и подъема токоприемника.
4. Найти в интернете современные виды диагностических комплексов, используемых при ремонте и обслуживании токоприемников ТПС и МВПС.

*Список литературы:*

1. Иньков Ю.М., Эксплуатация и ремонт электроподвижного состава магистральных железных дорог: учеб. пособие для студентов вузов / Ю.М. Иньков, В.П. Феоктистов, Н.Г. Шабалин; под общей редакцией докт. техн. наук, проф. Ю.М. Инькова. — М.: Издательский дом МЭИ, 2016.– 384 с.
2. Зеленченко А.П., Федоров Д.В. Диагностические комплексы – М.: УМЦЖД, 2014. – 110 с.
3. Петропавлов, Ю.П. Технология ремонта электроподвижного состава. – М.: Маршрут, 2006 –432 с.
4. Шеремет Д.М. Электропоезда переменного тока. - Москва: «Транспорт», 2013 – 254 с.
5. Интернет-ресурсы.

***Примечание:***Отчёт по выполнению в виде фотографий рукописного конспекта с указанием фамилии студента прислать на [*ilyadrums@rambler.ru*](mailto:ilyadrums@rambler.ru)или старостедо 30.03.2020