**Профессия: 23.01.03 « Автомеханик »**

**Курс 2 Группа АМ-189**

**Дисциплина ПМ-02 МДК-02.01**

**Ф.И.О. преподавателя НАБИЕВ К.А.**

**Дата занятия 23.03.2020г.**

**ТЕМА УРОКА:**

**«ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД»**

**Цели урока:**

Совершенствование знаний обучающихся правил поведения обгоняющих и обгоняемых водителей, создать условия для понимания обучающимися отличия обгона от опережения и изучения мест, где обгон запрещен, также объяснить порядок действия водителей, если встречный разъезд затруднен.

Формирование у обучающегося понимания что, дисциплинированность, внимание, ответственность – главные профессиональные качества водителя при выполнении обгона, влияющие на формирование чувства профессиональной ответственности за Безопасность дорожного движения.

**1.ВСЕСТОРОННЯЯ ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ**

- Каким транспортным средствам разрешено движение вне населенных пунктов не более 70 км/ч?

- Дать определение терминов: ОБГОН – ОПЕРЕЖЕНИЕ – ПЕРЕСТРОЕНИЕ – ГЛАВНАЯ ДОРОГА – ПРЕПЯТСТВИЕ .

- Какие ТС разрешается обгонять в зоне действия знака 3.20. «Обгон запрещен»?

- Каким ТС запрещено обгонять в зоне действия знака 3.22. «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?

***Понимать****что, дисциплинированность, ответственность, внимание – главные профессиональные качества водителя при выполнении обгона).*

1. **ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ЗНАНИЙ И СПОСОБОВ ДЕЙСТВИЙ**

***разбор ситуационных задач, краткое описание главных моментов в тетрадь.***

Обгон является одним из наиболее опасных маневров. Он требует точной оценки целого комплекса различных **параметров**, таких как:

* скорость встречного и обгоняемого ТС,
* расстояние до встречного и обгоняемого транспорта,
* скорость сближения с обгоняемым ТС и т.д.

Ошибки при оценке этих параметров, а также сознательный риск в опасных условиях выполнения обгона являются наиболее распространенной причиной ДТП, которая приводит к тяжелейшим и непоправимым последствиям.

При выполнении обгона должна выдерживаться примерная, оптимальная разница скоростей:

+5—10 км / час – затяжной обгон – ОПАСНО

+25—35 км / час—быстрый обгон-- ОПАСНО

+15—20 км / час—оптимальный обгон

Очень важно помнить при выполнении обгона, что чем**выше** **скорость**обгоняющего и обгоняемого ТС, тем**большее** **расстояние** они проедут.

Обязательный алгоритм (последовательность) действий водителя при обгоне: **О-С-М** (обзор- сигнал- маневр).

Водитель оценивает ситуацию сзади ТС по бокам, спереди, затем только включает предупредительный сигнал и начинает выполнять маневр.

**Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если**:

Транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;



Транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;



Следующее за ним транспортное средство начало обгон



По завершении обгона он не может, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.



**Пример опасной ситуации при обгоне:**



Перед обгоном следует оценивать ситуацию, как на полосе, на которую вы собираетесь выехать, так и на полосе, по которой вы движетесь, а также на тротуаре и обочине. В ситуации, изображенной на рисунке ниже, водитель приступает к обгону, слишком приблизившись к движущемуся впереди транспортному средству. Он видит, что встречная полоса свободна и приступает к обгону

Однако, перед обгоном он расположился в «слепой зоне» для водителя грузовика



И в тот момент, когда водитель легкового автомобиля уже стал опережать грузовик, водитель последнего начинает объезжать велосипедиста.

**ВЫВОД**: Водитель легкового автомобиля не до конца проанализировал ситуацию перед обгоном.

**11.3.** Водителю обгоняемого ТС запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости или иными действиями.

**11.4 ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:**

**На регулируемых перекрестках**



***Помнить***, что ***опережение*** на регулируемых перекрестках

***разрешается!***



На не регулируемых перекрестках **обгон запрещен** при движении *по* *дороге*, *не являющейся главной*.



На нерегулируемых перекрестках при движении *по главной дороге*

**обгон разрешен.**

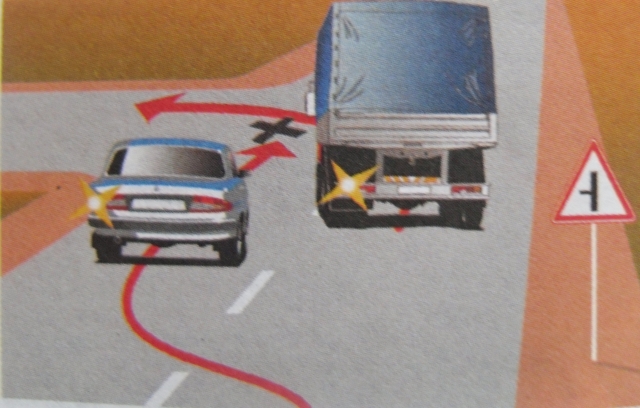


**Пример опасной ситуации при обгоне**

на нерегулируемых перекрестках:



Обгон в зоне перекрестка всегда связан с риском, даже если он не запрещен ПДД. На этом рисунке показана ситуация, в которой Вам обгон разрешен. Однако в данной ситуации такой маневр может быть очень опасным.



Есть вероятность того, что водитель грузовика, не заметив Вас, может начать поворачивать налево. В этом случае необходимо привлечь его внимание предупредительными сигналами.

**- Какими** **сигналами**?

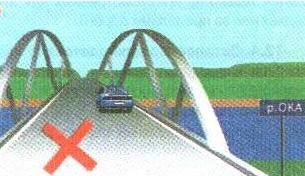
**Обгон запрещен** на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;



**Обгон запрещен** на железнодорожных переездах и ближе 100 метров перед ними;



**Обгон запрещен*на мостах***, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;



**Обгон запрещен в конце подъема**



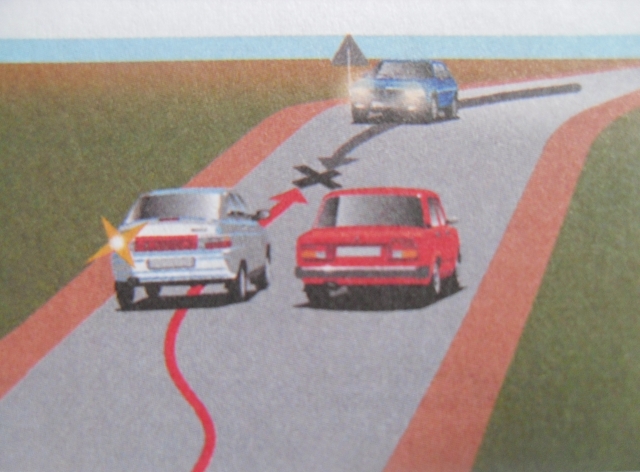
Также запрещен обгон **на опасных поворотах** и на других участках с ограниченной видимостью



**Пример опасной ситуации при обгоне в конце подъема**



В конце подъема ПДД неслучайно запрещают обгон, т. е. движение по встречной стороне дороги, потому что ситуация меняется молниеносно, а водитель, двигаясь в «мертвой» не просматриваемой зоне не может видеть что происходит на встречной полосе проезжей части.



Как видно из этого рисунка водители ТС попали в опаснейшую дорожно-транспортную ситуацию, а возможно и произойдет ДТП.

11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

11.6. Если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного, двигающегося со скоростью, **не превышающей 30 км/ч**, затруднен, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним Т.С.



* 1. Если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу встречному Т.С.

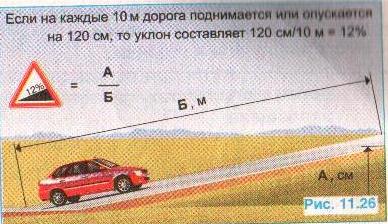


Но при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14 водитель Т.С., движущегося на спуск, должен уступить дорогу тр.ср-ву, движущемуся на подъем.





Цифра на знаке показывает крутизну подъема или спуска дороги в процентах (%), т.е. она получена делением высоты подъема или спуска (А, в сантиметрах) на расстояние (Б, в метрах), на котором образовался уклон.



1. **ПЕРВИЧНОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ ЗНАНИЙ**

- Как вы считаете, когда нужно совершить обгон? (Обгон можно начинать, убедившись в том, что между обгоняемым автомобилем и автомобилем, движущимся перед ним, имеется достаточное расстояние для выполнения маневра).

- Какой участок нужно выбирать для обгона? (Необходимо помнить, что для обгона нужно выбирать наиболее безопасный участок проезжей части).

- назовите алгоритм действий при обгоне? (При выполнении обгона нужно соблюдать **обязательный** алгоритм действий: **О-С-М** (обзор-сигнал-маневр).

- Назовите основные моменты, которые должен знать каждый водитель при совершении обгона?

* *При выполнении обгона соблюдайте оптимальную разницу скоростей.*
* *Необходимо знать места, где обгон запрещен.*
* *Понимать и знать действия водителей, если встречный разъезд затруднен.*

1. **ЗАКРЕПЛЕНИЕ НОВЫХ ЗНАНИЙ**

Самостоятельное решение учащимися тестовых заданий по изученной теме. (Приложение 1)

**НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ПОДПИСЫВАТЬ СВОИ РАБОТЫ – ФАМИЛИЯ, ИМЯ И ГРУППА!**

**Без подписи работы приниматься не будут!!!**

Ответить на вопросы в первом параграфе, ответить на вопросы теста по вариантам. В теме письма указать ФИО, группу. Ответы на тест и на вопросы присылать на почту **nabiev.karim.26@mail.ru**

**Тестовые здания по теме «ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД»**

***Вариант 1***

**1.Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного средства?**

1. Он должен уступить дорогу автомобилю, заверщающему обгон.
2. Он не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

**2.Запрещен ли обгон на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними?**

1. Запрещен только под мостами, путепроводами и эстакадами.
2. Запрещен.
3. Разрешен.

**3.Разрешен ли обгон на регулируемых перекрестках?**

1. Разрешен.
2. Запрещен.

**4.Разрешен ли обгон на перекрестках?**

1. Разрешен только на нерегулируемых перекрестках.
2. Разрешен только на перекрестках неравнозначных дорог при движении по главной дороге.
3. Запрещен во всех случаях.

**5.Разрешен ли обгон на подъеме?**

1. Запрещен.
2. Запрещен только в конце подъема.
3. Разрешен.

**6.Какие ТС разрешено обгонять в зоне действия знака 3.20. «Обгон запрещен»?**

1. Трактора.
2. Грузовые автомобили свыше 3,5 т.
3. Тихоходные транспортные средства.
4. Все из вышеперечисленных.

***Вариант 2***

**1.Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:**

1. Снизить скорость.
2. Двигаться с прежней или большей скоростью.
3. Двигаться с прежней или меньшей скоростью.

**2.Запрещен ли обгон на пешеходном переходе?**

1. Запрещен только при наличии на нем пешеходов.
2. Запрещен во всех случаях.
3. Не запрещен.

**3.Запрещен ли обгон в тоннелях?**

1. Не запрещен.
2. Запрещен.
3. Запрещен, если нет искусственного освещения.

**4.Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах и вблизи них?**

1. Обгон запрещен только на переезде.
2. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100м. до него.
3. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м. до и после него.

**5.В каком случае Вы можете начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?**

1. Только если полоса встречного движения свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если Вас никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

**6.Какие ТС разрешено обгонять в зоне действия знака 3.20. «Обгон запрещен»?**

1. Мопеды.
2. Автобусы среднего класса.
3. Трактора.