**Специальность:** [Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)](http://katt-kazan.ru/students/distantsionnoe-obrazovanie/organizatsiya-perevozok-i-upravlenie-na-transporte-po-vidam)

**Курс:** III курс **Группа:** ОП -179/1

**Дисциплина: МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте**

**Фамилия Имя Отчество преподавателя: Каракаева Зинфира Наильевна**

**Дата урока: 27.03.2020г.**

**Тема 4.2. Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций**

Транспортные и экспедиторские документы в современной экономике и международной торговле выполняют различные функции. Например, банки используют в своей работе такие документы в качестве подтверждения исполнения участниками сделки обязательств по договорам купли-продажи товаров. Таможенным органам требуются экспедиторские документы для проведения процедур оформления товаров. С целью подтверждения экспорта транспортных и транспортно-экспедиторских услуг налоговые и другие государственные органы могут запрашивать экспедиторские документы.

Согласно ст. 785 гл. 40 Гражданского Кодекса РФ участниками договора перевозки груза являются грузовладелец (грузоотправитель или экспедитор) и транспортная организация, осуществляющая перевозку. Как правило, в договоре грузовладелец указывает получателя груза, которому следует выдать груз при доставке в пункт назначения.

Заключению договора на перевозку предшествует выполнение определенных действий, связанных с предварительным согласованием ряда условий перевозки. Для оформления заказа и последующего заключения договора на транспортно-экспедиционное обслуживание необходимо подготовить и подписать с клиентом следующие документы:

- предварительный объем и состав транспортно-экспедиционных операций определяется содержанием и условиями договора купли/продажи (чаще всего на основе типовой формы контракта Европейской экономической комиссии ООН);

- ***оферта***— письменное предложение продавца услуги или ***запрос покупателя*** — предварительное предложение экспедитора, прописывающее условия и параметры контракта купли/продажи.

Так, правовой формой, необходимой для заключения договора на перевозку груза, является заявка, в рамках которой уточняются конкретные условия. Следует отметить, что для отдельных видов транспорта приняты и действуют определенные сроки подачи заявок на перевозку.

В транспортно-экспедиционной деятельности используется несколько типов договоров:

**- *договор транспортной экспедиции* (перевозки)** — оформляет отношения перевозчика, который обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его получателю, а отправитель обязуется оплатить перевозку;

- ***договор чартера*** *—* (фрахтования) одна сторона (фрахтовщик) обязуется за плату предоставить другой стороне (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов;

**- *договор транспортной экспедиции* (договор поручения**) — одна сторона обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза;

**- *смежные договоры*** — оформляются в отношении организации деятельности в смежных функциональных областях.

Договор перевозки может быть заключен в форме:

1. накладной — документа, который содержит сведения о грузе;
2. коносамента — документа, используемого на морском транспорте (за исключением тех случаев, когда оформляется накладная);
3. акта замера — в определенных случаях (при перевозке нетоварных грузов) применяется преимущественно на автомобильном транспорте.

При перевозке груза морским транспортом основным документом является коносамент, составленный на основе данных погрузочного ордера (предложения перевозчику заключить договор) и штурманской расписки (акцепта ордера). Коносамент является и договором перевозки, и подтверждением перевозчиком факта принятия груза на борт судна, а также товарораспорядительным документом. Содержание коносамента регламентировано, однако его форма может различаться у отдельных перевозчиков. Коносамент оформляется как грузоотправителем (экспедитором), так и перевозчиком.

Оригинал коносамента, имеющий юридическую силу, оформляется в трех экземплярах: для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

В линейном судоходстве основной документ при перевозке груза - *линейный коносамент.* В зависимости от условий перевозки различают такие виды коносамента как:

1. долевой (экспедитором объединяются несколько партий однородного груза, следующего в один порт назначения);
2. сквозной (перевозка осуществляется на нескольких судах или видах транспорта.

***Важно запомнить!***

***Линейное судоходство — способ организации морских перевозок, при котором движение судов осуществляется согласно заранее объявленному расписанию с указанием портов захода, при этом оплата перевозки осуществляется по установленному тарифу.***

В случае, когда требуется перевозка большого количества груза, с целью бронирования места на судне может использоваться ***букинг-нот***, или ***фрахтовая нота.*** Данный документ обозначает обязательство перевозчика перевезти определенный объем груза, а грузоотправителя- предоставить груз.

При использовании трампового судоходства для перевозки небольших партий грузов, а также перевозки на линейных судах крупных партий массовых грузов применяется такой документ, как **берс-нота.**

*Морская накладная* — документ, не имеющий широкого распространения и, в отличие от коносамента, не обладающий товарораспорядительным характером. Данный документ подтверждает обязательство перевозчика доставить груз получателю.

***Важно запомнить!***

***Трамповое судоходство — способ организации перевозок, при котором движение судов осуществляется без определенного расписания, направления движения определяются привлекательностью фрахтовых ставок, при этом ставка фрахта устанавливается в результате переговоров при заключении сделки, оформляемой договором фрахтования (чартером).***

***Чартер***— договор фрахтования, который используется в качестве договора перевозки в трамповом судоходстве. Согласно ст. 787 гл. 40 ГК РФ фрахтовщик обязуется предоставить за плату фрахтователю судно или часть вместимости судна на один/несколько рейсов для осуществления перевозки. Различают стандартизированные и нестандартизированные формы чартеров. Кроме того, в зависимости от способа фрахтования различают рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер, хоул-чартер, спейс- чартер и бербоут-чартер.

Документы, используемые при перевозках на внутреннем водном транспорте, схожи с документами, применяемыми при морских перевозках. Основными перевозочными документами на внутреннем водном транспорте являются накладная, при буксировке используется коносамент (договор на перевозку). Накладная составляется грузоотправителем на основе сведений, представленных в погрузочном ордере. Погрузочный ордер должен быть передан перевозчику не позднее, чем за 24 ч до начала погрузки груза на судно. Договор на буксировку составляется перевозчиком на основе заявки грузоотправителя.

При осуществлении перевозки груза с помощью воздушного транспорта оформляются *авиагрузовая накладная,* а также *грузовой манифест.*

***Авиагрузовая накладная*** — документ, который заполняется грузоотправителем (экспедитором) и служит подтверждением договора на перевозку груза, заключенного между грузоотправителем и перевозчиком. Данный документ не имеет товарораспорядительного характера. Всю ответственность за полноту и достоверность данных, представленных в накладной, несет грузоотправитель.

***Грузовой манифест*** оформляется в соответствии с данными, представленными в накладной. Число экземпляров грузового манифеста определяется по количеству мест разгрузки.

При осуществлении внутренних и международных перевозок грузов железнодорожным транспортом применяется накладная, которая оформляется на имя конкретного грузополучателя и следует с грузом до пункта назначения.

В качестве товаросопроводительных документов к накладной оформляются ***отгрузочная спецификация, упаковочный лист, сертификат качества*и т.д.**

При осуществлении перевозки в международном сообщении оформляется специальная ***железнодорожная накладная* - *CIM****,* в которой указываются наименование груза, объявленная ценность груза, оплата за перевозку, названия станции назначения и пограничных станций.

Если перевозка осуществляется в пределах территорий стран-участниц Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС), то оформляется соответствующая железнодорожная накладная СМГС. Следует отметить, что все страны, кроме России, использующие накладную СМГС, признают и накладную CIM. Поэтому в ряде случаев последовательно оформляются две железнодорожные накладные — СМГС (до одной из пограничных станций железной дороги страны — участницы СМГС), а затем — накладная CIM (до конечной станции назначения).

***Важные аббревиатуры!***

***СМГС — международное соглашение о прямом грузовом сообщении между станциями, которые открыты для грузовых операций во внутреннем железнодорожном сообщении стран, железные дороги которых участвуют в этом соглашении.***

Такой документ, как ***дорожная ведомость****,* представляет собой внутренний документ железной дороги, который при наличии расписки грузополучателя в получении груза свидетельствует о выполнении договора перевозки железнодорожным транспортом.

***Важные аббревиатуры!***

***CIM (CIM/COTIF) — многостороннее международное соглашение по вопросам международной железнодорожной перевозки пассажиров и грузов.***

В случае использования автомобильного транспорта для осуществления внутренних перевозок грузов оформляется товарно-транспортная накладная (ТТН). Путевой лист используется как внутренний документ перевозчика. ТТН оформляется грузоотправителем для каждого грузополучателя не менее чем в четырех экземплярах.

При осуществлении автомобильных перевозок грузов в международном сообщении оформляется накладная СМR, которая предполагает заполнение грузоотправителем обязательных и дополнительных граф и разделов, включающих сведения о маршруте, отправителе/получателе, грузе. Документальное оформление перевозки грузов в смешанном сообщении характеризуется особенностью, заключающейся в том, что **перевозка осуществляется на основании единого перевозочного документа**, несмотря на использование в перевозочном процессе двух и более видов транспорта. При этом документ смешанной перевозки рассматривается как товарораспорядительный документ, являющийся распиской в получении груза, подтверждающий заключение договора смешанной перевозки[[1]](https://studme.org/256142/logistika/dokumentalnoe_oformlenie_transportno_ekspeditsionnyh_operatsiy#gads_btm) и определяющий статус экспедитора как мультимодального перевозчика.

В качестве такого единого документа смешанной перевозки применяются:

- коносамент смешанной перевозки ФИАТА, оформляемый экспедитором, выступающим в качестве оператора смешанного перевозки и берущим на себя ответственность за перевозчиков, привлеченных к осуществлению перевозки;

- необоротная накладная смешанной перевозки — документ, используемый экспедиторами в качестве подтверждения заключения договора смешанной перевозки;

- коносамент COMBIDOC — применяется преимущественно операторами смешанной перевозки, располагающими морскими судами (разработан БИМКО);

- коносамент MULTIDOC — документ, предназначенный для расширения практики применения Конвенции ООН «О международных смешанных перевозках грузов».

При организации перевозок в смешанном сообщении помимо вышеперечисленных документов используются и документы, разработанные национальными ассоциациями экспедиторов для применения экспедиторскими организациями — членами этих ассоциаций.

К числу таких документов относятся:

**• *экспедиторское поручение ФИАТА*** *—* документ, использующийся для того, чтобы отметить инструкции, олученные экспедитором от клиента (условия страхования, сведения о грузе, инструкции по обращению с грузом и т.д.);

**• *отправительская декларация на перевозку опасных грузов*** — документ, заполняемый грузоотправителем и передаваемый экспедитору. Декларация содержит сведения о характере груза, классификации опасного груза в соответствии с международными правилами их перевозки, что облегчает работу экспедитора при организации такой перевозки;

**• *экспедиторская расписка о приеме груза*** — документ, который заполняется экспедитором и выдается грузоотправителю после принятия груза. Экспедиторская расписка служит подтверждением факта принятия груза экспедитором и принятия последним ответственности за перевозку и доставку груза. Данный документ в ряде случаев применяется в качестве платежного документа;

**• *транспортный сертификат экспедитора ФИАТА*** — оборотный документ, служащий подтверждением факта принятия экспедитором груза под свою ответственность, а также принятием обязательства организовать доставку груза до пункта назначения. Так же как и экспедиторская расписка, может использоваться в качестве платежного документа;

**• *складская расписка экспедитора ФИАТА*** *—* унифицированный документ, используемый при выполнении экспедитором складских операций. Складская расписка экспедитора содержит описание условий права собственности на товар, условий по использованию данного документа в качестве подтверждения исполнения поставки товара, прав держателя документа по индоссаменту. Условия применения данного документа во многом определяются национальным законодательством.

Отдельно следует рассмотреть вопрос документального оформления экспортных и импортных перевозок грузов.

Так, при ***экспорте товаров*** оформляются следующие документы:

**• *приемный акт*** *—* документ, оформляемый при приеме груза в морском порту и подписываемый экспедитором и приемосдатчиком склада;

**• *коммерческий акт*** *—* документ, составляемый перевозчиком в тех случаях, когда необходимо зафиксировать обстоятельства, которые в дальнейшем могут привести к возложению материальной ответственности за состояние груза на транспортную организацию, грузоотправителя, грузополучателя (повреждение и порча груза, несоответствие между параметрами предъявленного груза и данными, приведенными в перевозочных документах и т.д.). При этом следует отметить, что при составлении коммерческого акта большое значение имеют место и срок составления данного документа;

**• *извещение об отгрузке*** *—* документ, составляемый внутрипортовым экспедитором, подписываемый работником порта и передаваемый грузоотправителю;

**• *поручение на погрузку*** — документ, составляемый экспедитором, подписываемый работником порта и передаваемый агенту судоходной линии, таможенным органам, ветеринарной, фитосанитарной и карантинной инспекциям;

**• *акт погрузки судна*** *—* документ, составляемый агентом судоходной линии и подписываемый агентом и капитаном судна;

**• *выпускной акт*** *—* внутрипортовый документ, подтверждающий факт выдачи груза со склада при погрузке судна;

**• *письмо банку*** *—* документ, оформляемый экспедитором при отгрузке товара на экспорт и содержащий условия в соответствии с распоряжениями грузовладельца при оформлении аккредитива. К письмам банку прикладываются накладные, коносаменты, сертификаты и другие документы по экспортной отправке.

При перевозках грузов ***в импортном направлении*** требуется оформление таких документов, как:

**• *генеральный акт*** *—* документ, составляемый агентом судовладельца на грузы, принятые портом, подписываемый агентом судовладельца, сотрудником таможни и капитаном судна;

**• *акт-извещение*** *—* документ, составляемый агентом судовладельца, на прибывшие грузы, имеющие какие-то повреждения либо не имеющие сопроводительных документов. Подписывается агентом судовладельца, сотрудником таможни и капитаном судна;

**• *акт экспертизы*** *—* документ, составляемый экспертом торгово-промышленной палаты и подписываемый внутрипортовым экспедитором. При этом должны быть соблюдены все действующие требования к проведению экспертизы;

**• *извещение об отгрузке*** — документ, составляемый и подписываемый внутрипортовым экспедитором и направляемый грузовладельцу;

**• *разнарядка на отгрузку*** из порта массовых и генеральных грузов — документ, составляемый и подписываемый внутрипортовым экспедитором и направляемый на склад порта и в таможню;

**• *экспортно-импортное извещение*** — документ, оформляемый внутрипортовым экспедитором или агентом судовладельца и направляемый в порт для того, чтобы порт подготовился к принятию указанных грузов;

**• *ведомость импортных грузов****,* принятых с судна — документ, составляемый работником склада порта, содержащий информацию о принятых с судна импортных грузах;

**• *приемосдаточный акт*** — документ, оформляемый внутрипортовым экспедитором и направляемый грузоотправителю, в бюро пропусков порта, грузополучателю. С помощью приемосдаточного акта оформляется факт сдачи импортных грузов;

**• *реестр извещений*** об отгруженных импортных грузах.

Помимо вышеприведенных документов, регламентирующих транспортно-экспедиционные операции при осуществлении перевозок в международном сообщении, на груз оформляются товаросопроводительные документы. К числу ***товаросопроводительных***относят следующие документы:

**• *счет-фактура*** *—* коммерческий документ, отражающий сумму платежа, причитающегося за товар, предъявленный к перевозке. Счет-фактура оформляется на каждую отправку. Так, если груз перевозится в контейнере, то счет-фактура оформляется на груз, находящийся в контейнере. Счет-фактура — это документ, на основе которого заполняются другие документы, используемые в сфере международной торговли;

**• *консульские счета-фактуры*** — документ, который обычно требуется при экспорте грузов, — копия счета-фактуры, представленная на языках стран транзита и страны назначения. Как правило, страна-импортер требует утверждения счета-фактуры в ее консульских отделах страны-экспортера;

**• *упаковочный лист*** — товаросопроводительный документ, который содержит перечень всех видов товаров, перевозимых в товарном месте;

**• *отгрузочная спецификация*** — товаросопроводительный документ, по которому осуществляется проверка комплектности и качества поставленного товара, содержит перечень видов товаров, входящих в каждую партию груза, при этом для каждого грузового места приводится количество и род товара;

**• *грузовой манифест*** — документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые конкретным транспортным средством (в транспортной единице);

**• *бордеро*** *—* документ, в котором перечисляются все грузы, перевозимые автопоездом, при этом делается ссылка на прилагаемые копии накладной CMR. Применяется на автомобильном транспорте;

• ***сертификат происхождения товара*** — документ, оформляемый, как правило, торговой палатой страны в том случае, когда между странами заключено соглашение о льготных пошлинах;

***Важно запомнить!***

***Страной происхождения товара считается та страна, где товары были произведены или подвергнуты глубокой переработке.***

**• *сертификат о качестве товара*** *—* документ, оформляемый на партию товара, следующую но одному перевозочному документу. Требуется преимущественно на продовольственные товары, косметическую продукцию и т.д.;

**• *фитосанитарный сертификат*** — документ, прилагаемый к транспортным документам на груз, оформляемый государственной организацией по карантину и защите растений страны-экспортера;

**• *фумигациоппый сертификат*** — оформляется на определенный перечень товаров и предназначен для подтверждения факта прохождения товаром обработки с целью уничтожения насекомых;

**• *гигиенический сертификат***— документ, оформляемый на определенный перечень товаров и подтверждающий безопасность товаров для здоровья человека;

**• *ветеринарный сертификат*** — документ, оформляемый при импорте животных, сырья и продуктов животного происхождения.

При перевозках опасных, тяжеловесных, негабаритных грузов требуются документы, оформление которых регламентировано соответствующими Правилами и Соглашениями.

Итак, отношения экспедитора с перевозчиками и экспедитора с грузовладельцами регулируются соответствующими транспортными и экспедиторскими документами, предусмотренными национальными и международными транспортными конвенциями, законами, уставами и правилами. При этом экспедитор в рамках выполнения договора может выступать в различных статусах: договорного перевозчика, хранителя груза и др. Каждая функция экспедитора реализуется в особой системе договорных отношений и должна быть подтверждена соответствующим документом. В целом документооборот в транспортно-экспедиционной деятельности является сложным и многообразным, поскольку построен на многообразии видов транспорта, их особенностях и специфике, дифференциации типов грузов и видов перевозок, выделении направлений перевозок и множестве технологий. На это накладываются и устанавливаемые в общемировом транспортно-экспедиционном пространстве требования, особенности национального законодательств и многое другое.

**Контрольные вопросы и задания**

1. Перечислите товаросопроводительные документы, оформляемые при осуществлении перевозок в международном сообщении.
2. Назовите документы, регламентирующие транспортно-экспедиционные операции, оформление которых требуется при осуществлении перевозок в экспортном направлении.
3. Назовите документы, регламентирующие транспортно-экспедиционные операции, оформление которых требуется при осуществлении перевозок в импортном направлении.
4. В каких случаях при оформлении железнодорожной перевозки грузов требуется последовательное оформление двух накладных (СМГС-накладной и CIM- накладной)?

**Задание**

1. Законспектировать лекцию.
2. Ответы по контрольным вопросам прошу оформить в лекционную тетрадь и сдать в электронном формате (скан или фото) с указанием ФИО студента до 30.03.2020г. на электронную почту: [zema1011@mail.ru](mailto:zema1011@mail.ru).

Перед каждым ответом прошу ставить свое ФИО