**20 марта 2020г.**

**Специальность: Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики**

**Курс: третий (3), группа ТЭМ 179**

**Дисциплина (МДК 03.01) Участие в разработке технологических процессов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики (2 часа)**

**Ф.И.О. преподавателя Фаваризов Р.Н.**

**Тема.**

**Технология технического обслуживания, приспособления и оборудование**

На электротранспортном предприятии одним из подразделений является планово-технический отдел, где составляется и хранится технологическая документация о имеющемся оборудовании и приспособлениях, которые располагаются на каждом ремонтном участке. В документацию включают запись информации о применяемом оборудовании, и имеется информация об оборудовании, его наименование и модель. Наименование и модель оборудования записываются в соответствии с паспортом оборудования. При необходимости указания нескольких видов оборудования, информация записывается через разделительный знак «;», с возможностью, при необходимости, переноса информации на следующие строки.

В качестве подъёмно-транспортных средств на участке используются транспортировочные тележки для перемещения изделий, подъемники и т.п. Все принятое технологическое оборудование и организационную оснастку вводят в спецификацию технологического оборудования на участке, где указывается марка или модель, принятое количество и габаритные размеры выбранного оборудования. Спецификация технологического оборудования участка составляется с учетом требований стандарта предприятия на основании типовых табелей оборудования и типовых проектов ремонтных участков и цехов.

На основании этого проводится расчёт по основному технологическому оборудованию, которым считают моечное, диагностические и испытательные стенды. Номенклатура и типы основного технологического оборудования принимаются в соответствии с технологическим процессом ремонта узлов и оборудования, отдавая предпочтение перспективным методам. Для этого используются табели оборудования, приспособлений и инструмента, необходимых для ремонтных участков в зависимости от наличия подвижного состава на предприятии.

Остальное оборудование, приспособления и организационная оснастка подбирается исходя из необходимости выполнения всего комплекса ремонтных работ по участку и требований в организации рабочего места. Это относится к рабочему месту работников различных участков, которое обеспечивается комплектом оборудования и приспособлений.

Для того, чтобы эти устройства (оборудование и приспособления) работали исправно, а значит им необходимо проводить техническое обслуживание. Эти мероприятия проводятся на предприятии силами вспомогательных подразделений.

Список литературы

1. Курасов Д.А., Эльперин В.И. Справочник технолога по ремонту электроподвижного состава. – К.: Техника, 2016. – 192 с.

2. Инструкции, распоряжения, полезная информация и многое другое ПроЛокомотив [Электронный ресурс] Доступ: <http://prolokomotiv.ru/instrukcii>.

3. Интернет ресурс: <http://scbist.com> – СЦБИСТ – железнодорожный форум, фотогалерея, социальная сеть.

Ответьте на контрольные вопросы.

1 Что такое технологические приспособления и оборудование, и что они в себя включают?

2 В чем заключается значимость технологических приспособлений и оборудования ремонтного участка? Ответ объясните.

3 Для каких целей оснащается ремонтный участок технологическими приспособлениями и оборудованием? Ответ объясните.

4 Проверьте состояние технологических приспособлений и оборудования ремонтного участка.

5 Проведите расчет технологических приспособлений и оборудования ремонтного участка по формуле.

*Примечание: Ответы сдать в электронном формате до 22.03.2020г.*