Специальность:**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Курс:**3,** группа **ОП179-1**

Дисциплина (МДК) **МДК03.02 «Обеспечение грузовых перевозок**(по видам транспорта)**»**

ФИО преподавателя **Борисов А.И.**

Тема: **Подвижной состав, понятие об условиях эксплуатации подвижного состава.**

Краткое содержание учебного материала

**Подвижной состав (автомобильный парк)** – это автомобили различных типов, которые служат для выполнения транспортных и нетранспортных работ: перевозки грузов, пассажиров и специального оборудования для производства различных операций.

В зависимости от конструкции, назначения или технических особенностейавтомобилей, весь подвижной состав делятся на группы, классы или категории.

**Условиях эксплуатации подвижного состава.** Эксплуатационные свойства подвижного состава наиболее полно проявляются в условиях эксплуатации. Условиями эксплуатации подвижного состава называются условия, в которых осуществляются перевозки и которые характеризуются различными внешними факторами. К условиям эксплуатации относятся дорожные, транспортные, природно-климатические условия.

Дорожные условия характеризуются рельефом местности, продольным профилем дороги и извилистостью в плане, шириной проезжей части, количеством полос движения, ровностью и прочностью дорожного покрытия, стабильностью состояния дороги, интенсивностью, режимом и видом движения, помехами.

Транспортные условия эксплуатации характеризуются видом и количеством перевозимых грузов, дальностью перевозок, способами погрузки и выгрузки грузов, режимом работы, видом маршрутов, условиями хранения, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.Транспортные условия эксплуатации определяют специализацию подвижного состава, которая обеспечивает максимальную приспособленность к перевозке определенного вида груза.

Природно-климатические условия эксплуатации подвижного характеризуются температуройокружающего воздуха, атмосферным давлением и осадками (туман, дождь, снег).

**Источники информации**

1. Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум для СПО / Е. В. Будрина [и др.]; под ред. Е. В. Будриной. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 370 с.Текст: электронный. - URL://Режим доступа: ЭБС Юрайт

2. Сайборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие/М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. - Изд. 2-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 442 с. – (Среднее профессиональное образование).

**Контрольные вопросы**

1. Понятие подвижной состав автомобильного транспорта?

2. Классификация подвижного состава и краткая характеристика и область использования групп подвижного состава.

3. Что понимается под условиями эксплуатации подвижного состава и что к ним относится?

4. Чем характеризуются дорожные условия?

5.Классификация дорог?

6. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог (рельеф местности, продольный профиль, извилистость в плане, ширина проезжей части, количество полос движения, ровность и прочность дорожного покрытия, стабильность состояния дороги, интенсивность, режим и вид движения).

7. Характеристика транспортных условий (виды и количество перевозимых грузов, дальностью перевозок)?

8. Краткая характеристика способов погрузки и выгрузки грузов.

9.Виды и краткая характеристика маршрутов используемых для перевозки грузов.

8. Заключение.

Примечание:

**НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ПОДПИСЫВАТЬ СВОИ РАБОТЫ – ФАМИЛИЯ, ИМЯ И ГРУППА!**

**Без подписи работы приниматься не будут!!!**

Конспект в виде ответов на **вопросы** сдать в электронном формате до 24.03.20 на электронную почту [**borisov1952@gmail.com**](mailto:borisov1952@gmail.com)**.**

Рекомендуемый объем конспекта4-6 стр. формата А4.Набортекста:Times New Roman – шрифт14.Через 1,5 интервала, выравнивание по ширине!