Сегодня человек просто не может представить свою жизнь без метрополитена – удобного и быстрого способа доехать в любую точку города. Но часто, в суете, мы не замечаем, что наравне с достопримечательностями города, петербургское метро также является частью архитектурного величия. Мы предлагаем Вам интересные факты и архитектурные особенности станций метро Петербурга.

Предыстория. До вероломного нападения фашистской Германии на СССР оставалось не более пяти месяцев, однако руководство страны словно не ощущало надвигающейся катастрофы и даже решило строить в Ленинграде метро. Уже даже приступили к прокладке новой линии: Автово — Финляндский вокзал, однако начавшаяся война прервала благое начинание, а строителей перекинули на работу над оборонительными укреплениями на Карельском перешейке,а метро в Ленинграде открылось лишь в 1955 году.

Самое глубокое метро в мире. Петербургский метрополитен по праву считается одним из самых глубоких в мире. Так как наш город стоит на болотистом грунте, строительство на незначительной глубине или на поверхности сопровождается большими трудностями, и когда в далёком 1938 году приступили к чертежам станций, эта особенность города сразу же была взята на заметку. На сегодняшний день «Адмиралтейская» является самой глубокой станцией метро в России.

Закрытая станция метрополитена «Дачное». Станция Дачное была первой в Санкт-Петербурге открытой станцией метро. Свое название получила из-за близости к одноименному электродепо. Станция была больше похожа на открытый вокзал — поезда на ней выезжали на поверхность и останавливались, словно были самыми обычными

железнодорожными составами. На данный момент станция заброшена — оказалось, что погодные условия делают Петербург мало пригодным для наземного метрополитена.

Вождь всех народов. Петербургское метро было торжественно открыто в годы хрущёвской оттепели. Сталин уже как два года скончался, до судьбоносного для Советского Союза XX съезда КПСС оставался один год, и жители Ленинграда могли наблюдать в метро изображения вождя — на станциях «Площадь Восстания», «Технологический институт» и «Нарвская». После изобличающей речи Хрущёва и антисталинской кампании, мощно развернувшейся в стране, изображения Сталина уничтожали, стирали, мозаичные панно покрывали штукатуркой и закрывали при помощи фальшстены. Впрочем, одно изображение вождя народов петербургское метро всё-таки сохранило — на станции «Площадь Восстания» на барельефе «Объявление Лениным Советской власти» можно увидеть Сталина, стоящего за спиной Ленина.

Памятник Пушкину. Как бы ни изменялась политическая ситуация в стране, какие бы новые вожди ни приходили на место прежних, один русский герой всегда будет в почёте — поэту Александру Пушкину посвящено целых два памятника работы скульптора Михаила Аникушина. Один из них расположен на одноимённой станции, другой — на «Чёрной речке». К слову, станция была открыта в год 145-летия со дня смерти поэта.

Чьим голосом говорит метро. Вот уже более тридцати лет голос диктора Ленинградского телевидения Михаила Быкова приглашает пассажиров метро проследовать на выход, объявляя станции метро. Эта традиция была нарушена лишь однажды — в 2009 году в честь празднования Дня города. Двадцать седьмого мая станции метро объявляли знаменитости — Эдита Пьеха, Александр Розенбаум, Михаил Боярский и Геннадий Орлов**.**

Петербургский метрополитен был самым северным в мире до 1982 года, когда открылось метро в Хельсинки. Сейчас метро остается самым северным в России. Самая северная станция нашей страны - это "Парнас". Одновременно петербургское метро и самое западное. Самая западная станция России - "Приморская".

Курьез напоследок. Самая высокая концентрация Ленинизма в СССР была в названии станции "Площадь ЛЕНИНА, ЛЕНИНградского, ордена ЛЕНИНА, метрополитена имени В.И. ЛЕНИНА"